



A l'occasion de la réunion publique du mardi 12 décembre, les habitants de la Guérinière, de Cormelles-le-Royal et de Ifs ont pu échanger sur le Projet Tramway 2019 avec les élus et techniciens de la Communauté urbaine Caen la mer et notamment Joël BRUNEAU, Président de Caen la mer, Jean-Marie GUILLEMIN, Maire de Cormelles-le-Royal et Michel PATARD-LEGENDRE, Maire de Ifs.

## VOS PRÉOCCUPATIONS ÉVOQUÉES LORS DE LA RÉUNION PUBLIQUE

*Les temps de trajet seront-ils allongés pour traverser le centre-ville de Caen durant les travaux ?*

**OUI :** il est conseillé de prévoir un peu plus de temps pour ses déplacements. Les temps de parcours sont calculables rapidement via la nouvelle application Twisto. Les fiches horaires pourront être modifiées durant les premières semaines de janvier.

*Était-il possible de réserver des avenues dédiées au passage des bus, comme l'avenue du 6 juin par exemple ?*

**NON :** l'objectif est de faciliter les flux de circulation, sans condamner des axes existants dédiés uniquement aux bus. Des aménagements pourront être mis en place pour faciliter les flux de circulation, en cas de besoins supplémentaires après le lancement des travaux.

*Une gratuité des transports peut-elle être envisagée ?*

**NON :** les transports coûtent plus de 50 millions d'euros par an à Caen la mer. Les recettes de billetterie se chiffrent à 12 millions d'euros, le reste est financé par le versement transport (taxe versée par les employeurs publics ou privés de plus de 11 salariés) et les impôts des habitants. La gratuité des transports nécessiterait de trouver 12 millions d'euros. Actuellement, Caen la mer n'envisage donc pas de proposer la gratuité.

*Le parking situé à proximité du Crédit Mutuel sera-t-il maintenu ?*

**OUI :** le parking sera maintenu. Des aménagements sont réalisés pour permettre le retournement de la ligne 7 au terminus pendant les travaux. En fonction des flux de circulation, une requalification pourrait être revue à terme sur le secteur Jean Vilar.

*Des bus continueront-ils à desservir la Clinique du Parc et le CHU ?*

**OUI :** un arrêt de bus « Guynemer » est créé au début de l'avenue Albert 1er pour la Clinique du Parc. Pour le CHU, la ligne 14 desservira l'arrêt « Pôle Femme Enfant ». La ligne A du réseau de bus de substitution desservira également le CHU. Après les travaux, l'arrêt tramway sera maintenu à son emplacement actuel. Quant à la passerelle de franchissement du périphérique, celle-ci sera élargie pour permettre aux piétons et aux cyclistes, pied-à-terre, de l'emprunter.

*Une ligne express dessert-elle le lycée Jean Rostand vers la gare ?*

**OUI :** il s'agit des lignes B et Express B.

*Une étude a-t-elle été faite sur la desserte de Rabelais / Campus 3 ?*

**OUI :** la ligne A du réseau de substitution devrait suffire pour la desserte de Rabelais. Si un besoin ponctuel était identifié, le réseau s'adaptera. Caen la mer mettra en place des véhicules complémentaires.



**PLUS D'INFOS**  
Pour tout savoir sur le projet  
**tramway2019.com**

Retrouvez chaque **lundi à 8h30** sur  
**France Bleu** l'info travaux de la  
semaine (à partir du 05/02/18).

**Tramway 2019**



**INFOS TRAVAUX**

CAEN-GUÉRINIÈRE - CORMELLES-LE-ROYAL - IFS  
JANVIER 2018



Lors de la réunion publique du mardi 12 décembre, les habitants ont pu découvrir la perspective d'aménagement futur sur le secteur de la Guérinière (crédit : Asyas).

## Nouveau tramway à Caen la mer : les travaux débutent

En 2019, un nouveau tramway circulera sur le territoire de la Communauté urbaine Caen la mer. Le tram sur pneus (TVR) n'étant pas en capacité de fonctionner jusqu'en 2032, il était nécessaire de prévoir son remplacement anticipé. Le TVR a donc cessé de rouler, le 31 décembre 2017 à 20h, pour laisser la place à un réseau de bus de substitution. Les travaux ont débuté ce mardi 2 janvier sur les premiers secteurs.

La Communauté urbaine Caen la mer a imposé aux entreprises un calendrier contraint, pour minimiser autant que possible les impacts pour les riverains et la circulation.

Afin de pouvoir vous informer des dates de travaux et des conséquences sur la vie du quartier, une réunion publique s'est tenue le mardi 12 décembre au soir, à la salle Jules Verne à Ifs. Plus de 50 habitants et commerçants ont répondu présents à l'invitation adressée par la Communauté urbaine Caen la mer. Ils ont ainsi pu échanger sur le déroulé des travaux, les impacts sur le quartier et faire part de leurs éventuelles inquiétudes sur le sujet.

Cette lettre « infos travaux », trimestrielle, vous présente l'ensemble des travaux prévus de janvier à mars 2018 sur votre quartier. Si des travaux complémentaires et à fort impact sur la vie du quartier venaient s'ajouter, une communication spécifique (flyer, courrier...) serait alors faite aux riverains. Vous pouvez également retrouver l'ensemble des travaux prévus sur la carte interactive disponible sur tramway2019.com.

**TRAVAUX : informez-vous !**



Pour tout savoir sur les travaux, en temps réel, vous pouvez :

- vous rendre à la **Maison du Tramway et des Grands Projets** du mardi au samedi de 12h à 18h - 13, avenue du 6 juin à Caen ;
- appeler le **02 31 47 2019** ;
- rencontrer l'un des **ambassadeurs** présents sur le terrain ;
- vous connecter sur **tramway2019.com**, rubrique Travaux ;
- envoyer un mail à **tramway2019@caenlamer.fr**.

**LE PROJET TRAMWAY 2019** 16,2KM D'INFRASTRUCTURES, 37 STATIONS DESSERVIES PAR 23 RAMES DE TRAMWAY

- Transformation de la ligne 1 de TVR en tramway fer
- Extension de la branche B (700m environ), depuis la Grâce de Dieu et jusqu'au CEMT (Centre d'Exploitation et de Maintenance du Tramway)
- Prolongement vers la station Fleury-Hauts de l'Orne conditionné à l'urbanisation de ce secteur
- Création d'une branche vers la Presqu'île



# JANVIER-MARS 2018

## DÉBUT DES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER

### CAEN-GUÉRINIÈRE - CORMELLES-LE-ROYAL - IFS

Durant toute la période de travaux, les accès riverains et commerces seront maintenus. Les impacts décrits ci-dessous sont prévisibles et susceptibles d'évoluer.

#### JANVIER 2018

##### ENSEMBLE DE LA LIGNE

- Dépose de la ligne aérienne de contact
- Interruption temporaire de la circulation au niveau des carrefours tramway d'environ 5 minutes.

##### BOULEVARD RAYMOND POINCARÉ

- Circulation par alternat et réduction de la largeur de voie ou déviation de la circulation sur la plateforme TVR.



##### AVENUE JEAN VILAR

- Au carrefour tramway, circulation par alternat ou déviation de la circulation sur la plateforme TVR.
- Au niveau du boulevard Pierre Corneille, circulation par alternat.



#### FÉVRIER 2018

##### AVENUE JEAN VILAR

- Au carrefour tramway, circulation par alternat ou déviation de la circulation sur la plateforme TVR.
- Au niveau du boulevard Pierre Corneille, circulation par alternat.

##### RUE DE LA LISIERE

- Circulation par alternat ou réduction de chaussée. Maintien du cheminement piéton et des accès riverains.

##### BOULEVARD DE LA CHARITE

- Juste avant la rue de Falaise, circulation par alternat et réduction du nombre de voies ou déviation de la circulation sur la plateforme TVR.



#### MARS 2018

##### RUE DE LA LISIERE

- Circulation par alternat ou réduction de chaussée. Maintien du cheminement piéton et des accès riverains.

##### BOULEVARD DE LA CHARITE

- Juste avant la rue de Falaise, circulation par alternat et réduction du nombre de voies ou déviation de la circulation sur la plateforme TVR.

##### AVENUE FLANDRE-DUNKERQUE ET PLACE DE LA LIBERTE

- Déviation de la circulation sur la plateforme TVR ou rétrécissement de chaussée.

##### AVENUE DE LA CONCORDE

- Mise à sens unique dans un sens puis dans l'autre. Déviation du sens interrompu par la rue de la Guérinière.

##### RUE MODIGLIANI

- Juste après la rue de Falaise, circulation par alternat et réduction du nombre de voies ou déviation de la circulation sur la plateforme TVR.

# JANVIER 2018

## UN RÉSEAU DE BUS DE SUBSTITUTION PREND LE RELAIS

### KEEP CALM, ON CHANGE LE TRAM...

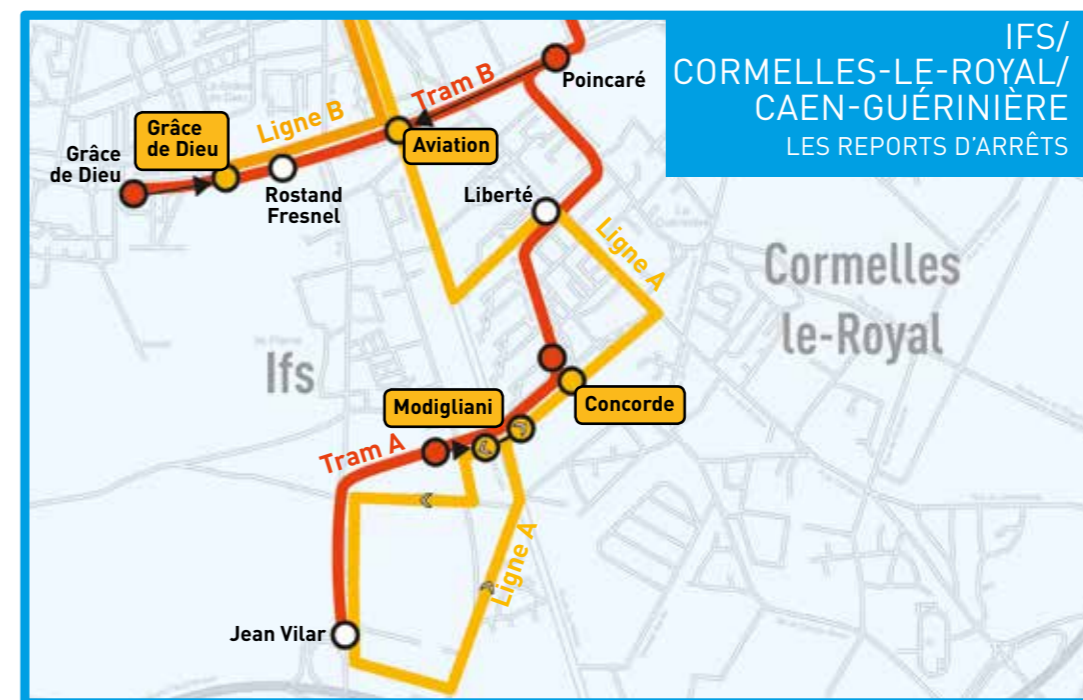
Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2018, un réseau de bus de substitution remplace le tramway sur pneus. 42 véhicules articulés circulent ainsi de 5h30 à 00h30, sur les lignes A et B, toutes les 10 minutes (et toutes les 5 mn sur le tronçon commun, entre les arrêts Aviation et Edimbourg).

Aux heures de pointe (du lundi au vendredi de 7h à 9h et de 16h à 19h), deux lignes Express A (entre la Gare SNCF et le Campus Nord) et Express B (entre la Gare SNCF et les lycées Fresnel et Rostand situé à la Grâce-de-Dieu) viennent en renfort.

### Les lignes de bus 4 et 5 sont également renforcées par les lignes 4+ et 5+ :

Ligne 4+ > de l'arrêt Le Val, à Hérouville Saint-Clair, à l'arrêt Lavigerie à la Grâce-de-Dieu, à Caen.

Ligne 5+ > de l'arrêt Poincaré, à Caen, à l'arrêt Place Champlain à la Pierre-Heuzé, à Caen.



- Lignes et arrêts supprimés
- Lignes et arrêts de substitution
- Arrêts inchangés

### UNE NOUVELLE NAVETTE EN CENTRE-VILLE À CAEN du lundi au samedi de 12h30 à 20h



Depuis le mercredi 10 janvier, une navette électrique gratuite circule depuis le Parc expo (parking gratuit), aux Rives de l'Orne, desservant le cœur de ville et les équipements tels que la Bibliothèque Alexis de Tocqueville et le Stade nautique. Dans les rues piétonnes, la navette s'arrête à la demande, en faisant signe au conducteur.

### SUR VOTRE SECTEUR

#### AUTRES MODIFICATIONS DU RÉSEAU BUS :

L'arrêt Poincaré n'est plus desservi par la ligne de Tram et les lignes 6, 16, 17 et 37. Il est reporté à l'arrêt Aviation.

L'arrêt Poincaré est désormais desservi par la ligne 5 et la 5+ vers la gare et le centre-ville de Caen avec un bus toutes les 10 mn en moyenne en heure de pointe.

La ligne 6 ne dessert plus la Gare SNCF et devient temporairement une ligne circulaire Cormelles <-> Grâce de Dieu <-> Cormelles, avec une correspondance pour le réseau de substitution à l'arrêt Aviation.

### ET SI VOUS PASSIEZ AU VÉLO ?

Caen la mer et Twisto proposent une nouvelle offre de vélos :

**VÉLOLOC** : en location, durant 3 mois ou 6 mois, pour pouvoir ramener votre vélo à domicile (500 vélos, dont 300 électrique).

**VÉLOLIB** : en remplacement des V'éol, 170 vélos avec ou sans assistance électrique, répartis sur 17 stations.

**VÉLOPARK** : 4 abris sécurisés pour accueillir les Véloloc ou vélos personnels (Gare SNCF, Théâtre, Quatrans et Fossés Saint-Julien).

Toutes les infos sur [Twisto.fr](http://Twisto.fr) ou au 02.31.15.55.55